



제 6 장 종 합 평 가

6.1 종합평가

제 6 장 종합평가

6.1 종합평가

6.1.1 개 요

시설물의 종합평가는 구조물 부재의 결함 및 손상에 대하여 평가기준 및 상태평가 기법에 따라 수행한 상태평가 결과와 시설물의 안전성평가 결과를 고려하여 개별시설물의 종합평가 결과를 결정한다. 본 용역에서는 상태평가 및 외관조사 결과를 『안전점검 및 정밀안전진단 세부지침(국토교통부 2013.04.)』에 따라 평가를 실시하였다.

6.1.2 안전등급 지정

시설물의 상태평가 결과를 종합적으로 비교·검토하여 그 시설물에 대한 안전등급을 결정한다.

【표 6.1】 시설물의 안전등급

안전등급	시설물의 상태 및 안전성
A(우수)	문제점이 없는 최상의 상태
B(양호)	보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태
C(보통)	주요부재에 경미한 결함 또는 보조부재에 광범위한 결함이 발생하였으나 전체적인 시설물의 안전에는 지장이 없으며, 주요부재에 내구성, 기능성 저하방지를 위한 보수가 필요하거나 보조부재에 간단한 보강이 필요한 상태
D(미흡)	주요부재에 결함이 발생하여 긴급한 보수·보강이 필요하며 사용제한 여부를 결정하여야 하는 상태
E(불량)	주요부재에 발생한 심각한 결함으로 인하여 시설물의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금지하고 보강 또는 개축을 하여야 하는 상태

6.1.3 종합평가 결과

갈마곡교의 상태평가 및 종합평가 결과, 안전등급은 “보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태”인 “B(양호)등급”으로 평가되었다.

【표 6.2】 종합평가 및 안전등급 결과

평가구분	결함지수	평가등급	비 고
상태평가	F = 0.166	B	
안전성평가	-	-	
종합평가 등급	안전등급 : B 등급(양호)		
평 가	· 현장조사 결과, 장기공용에 의한 국부손상은 다소 증가하고 있으나, 파손, 박리 등 구조물의 내구성에 저해되는 손상은 지속적인 유지보수를 실시하여, 손상확대 및 2차 손상으로의 진전을 예방하고 있는 것으로 분석되었으며, 신축이음 누수 구간은 유도배수관 설치 등의 조치가 필요함 · 내구성 조사결과, 콘크리트 강도 및 탄산화 시험 등 전반적으로 양호한 상태로 것으로 조사됨 · 상태평가 및 현장조사를 종합적으로 분석한 결과, 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 “B등급(양호)”으로 지정됨		

※본 용역에서는 안전성 평가를 실시하지 않음.